

La Chambre Monégasque du Shipping lance son Blue Book

Monaco Business
News
n° 55
Mai 2016

Le 17 mai, au Yacht Club de Monaco, la Chambre Monégasque du Shipping (CMS) a présenté son Blue Book, en présence du Ministre d'Etat S.E.M. Serge Telle, d'Autorités et d'acteurs économiques de la Principauté.

Qu'est-ce que le shipping à Monaco ? Le Blue Book offre toutes les réponses à cette question en dévoilant les résultats de l'enquête commissionnée par la CMS afin de réaliser une photographie de l'état de cette industrie en Principauté et ouvrir des perspectives pour son essor dans le futur.

"À Monaco, notre industrie représente plus de 4% du PIB du pays et emploie près de 1 000 personnes. Face à la concurrence mondiale et dans un environnement réglementaire de plus en plus hostile à l'égard des sociétés offshore, faire passer notre communauté au niveau supérieur exige que nous prenions avec le soutien des institutions locales une orientation stratégique commune qui nous permettra de progresser et de grandir, individuellement et en tant que communauté intégrée dans un hub maritime", a déclaré le Président Manfredi Lefebvre d'Ovidio.

Le Vice-président Alexandre Albertini a ensuite présenté la CMS : *"Créée le 21 juin 2006, elle rassemble aujourd'hui 35 compagnies membres qui emploient 661 personnes et ont une masse salariale globale annuelle de plus de 41 millions d'euros".* Il a notamment dévoilé les résultats de l'enquête : *"De l'armement à la gestion de navires et aux services associés, nous couvrons toutes les exigences du transport maritime".* Cette attractivité s'explique d'abord par l'environnement fiscal, mais aussi par la stabilité économique du pays et sa situation géographique. L'enquête a aussi montré des défis à relever : au-delà du manque de bureaux à des prix raisonnables,

principal frein signalé, le secteur a des difficultés à attirer et embaucher du personnel spécialisé hautement qualifié. Il fait également face aux difficultés de perception de Monaco à l'international au niveau financier, en particulier en matière de transferts bancaires.

La communauté monégasque du shipping a aussi exprimé certains vœux : *"56% des entreprises interrogées ont une propension à vouloir croître et 87% souhaitent rester dans un pays qu'elles jugent attractif pour leur activité. Nous désirons renforcer nos attaches avec l'Europe au travers d'accords particuliers. Enfin, la création d'un pavillon maritime monégasque et d'une taxe sur le tonnage des navires exploités par les sociétés monégasques de transport maritime sont deux sujets sur lesquels elles s'accordent".*

La présence de S.E.M. le Ministre d'Etat aura marqué la reconnaissance de Monaco envers ce secteur et sa contribution spécifique à l'économie du pays. *"Votre enquête pose autant de questions qu'elle apporte de solutions. Je trouve judicieuse l'approche que vous avez eue de réfléchir aux raisons de votre présence ici et à ce que vous attendiez de Monaco. Je peux vous dire que les conditions qui vous permettent aujourd'hui d'être bien en Principauté vont se poursuivre. J'ai par ailleurs noté vos interrogations et vos appels, et je partage certaines de vos préoccupations",* a-t-il déclaré avant d'insister : *"En termes de souveraineté et d'image, il serait agréable de voir un pavillon maritime monégasque sur toutes les mers du monde. Ce sujet intéresse Monaco. Je peux prendre devant vous l'engagement d'essayer de faire avancer les choses. J'ai aussi retenu que vous êtes une communauté soudée, industrielle, d'une grande diversité de nationalités. Je salue cette diversité, je salue votre travail et ce que vous faites pour Monaco, et je vous remercie".* ■



S.E.M. le Ministre d'Etat Serge Telle entouré du Président Manfredi Lefebvre d'Ovidio (à gauche) et d'un des Vice-présidents Giovanni Paolo Rizzo (à droite).