

## LA CHAMBRE MONÉGASQUE DU SHIPPING PARTENAIRE D'UNE 3<sup>ÈME</sup> ÉDITION DU MONACO HYDROGEN FORUM PROMETTEUSE

La 3<sup>ème</sup> édition du Monaco Hydrogen Forum, organisée par la Monaco Hydrogen Alliance sous le Haut Patronage de S.A.S. Le Prince Albert II de Monaco, en partenariat avec la Chambre Monégasque du Shipping, s'est tenue à l'Hôtel Hermitage les 2-3 décembre 2024. Elle a rassemblé plus de 260 participants (opérateurs publics et privés dans le domaine de l'hydrogène, leaders industriels du transport et de la mobilité, décideurs politiques) en provenance de plus de 35 pays qui ont pu échanger, réseauter, et profiter des conférences de 60 spécialistes du domaine.



De nombreuses recherches sont en cours pour que l'hydrogène, matière la plus abondante dans l'univers, devienne une source d'énergie pratique pour un monde plus propre. Déjà exploité, notamment en tant que carburant de véhicules, son utilisation ne pourra que se développer. Le Monaco Hydrogen Forum a pour objectif d'aider cette transformation en faisant se rencontrer des acteurs mondiaux du secteur et en mettant en avant les innovations les plus marquantes dans les transports terrestres, aériens et maritimes.

Cette 3<sup>ème</sup> édition sur le thème : *"Building the case for clean hydrogen"* a consacré le succès du format.

Son ouverture a été marquée par l'arrivée de S.A.S. Le Prince Albert II au volant d'un prototype de voiture de course Extreme H à hydrogène, la « Pioneer 25 ».

Mettant l'innovation à l'honneur, S.A.S. Le Prince Albert II a ensuite décerné le Prix de Monaco. C'est la start-up britannique Drift Energy qui a remporté le Prix de l'Innovation dans l'Hydrogène Renouvelable et les Transports, remis par S.A.S. Le Prince Albert II à la clôture du forum.

Retenu parmi 8 finalistes, Drift Energy propose de développer des voiliers à la pointe de la technologie qui utilisent des turbines sous-marines afin de produire de l'hydrogène vert en mer, grâce à un électrolyseur, puis de le livrer dans les ports. Le procédé a pour nom Sail Power to X. L'innovation vient d'algorithmes de routage ayant recours à l'IA pour maintenir les yachts dans des conditions météorologiques optimales. L'hydrogène est stocké à bord de containers de 40 pieds qui peuvent être facilement transférés ensuite à terre. L'entreprise envisage également de pouvoir ravitailler en mer d'autres bateaux.

3 autres sociétés ont aussi été récompensées. Le Prix de la *Solution d'Adaptabilité Intersectorielle* a été décerné à la société française H2GREMM qui développe des écosystèmes hydrogène innovants combinant une technologie d'électrolyse avancée et des énergies renouvelables pour décarboniser la mobilité. Le prix du *Potentiel le plus disruptif* a été décerné à CROFT, société basée aux États-Unis, pour son écosystème de création d'hydrogène qui intègre un pick-up à combustion très performant et une station de base pour la production d'hydrogène sur place. Enfin, le prix de la *meilleure Solution technologique émergente* a été décerné à la société allemande Water Stuff & Sun pour ses SFEER en fibre de carbone et sa technologie de puce MEMS, qui permettent un stockage et une distribution de l'hydrogène sûrs, flexibles et rentables.

D'autres actions porteuses d'avenir ont également été initiées durant le forum. Tout d'abord, Monaco Hydrogen Forum et Hydrogen Scotland ont officialisé un partenariat visant à partager les meilleures pratiques en matière d'utilisation et de déploiement sûrs et responsables des technologies de l'hydrogène, renforçant ainsi la coopération au niveau international. Ensuite, en partenariat avec ENOWA, Monaco Hydrogen Forum a annoncé le lancement d'ITHACA (International Taskforce on Hydrogen Mobility in Coastal Areas), initiative mondiale qui formulera des recommandations et propositions de politiques sur le rôle de l'hydrogène dans la mobilité côtière durable. Enfin, Monaco Hydrogen Forum et MobilityVC ont dévoilé le fonds d'investissement MH2, destiné aux technologies de mobilité à l'hydrogène en phase de démarrage. Avec des investisseurs initiaux déjà engagés, ce fonds réalisera ses premiers investissements stratégiques dans les mois à venir.

Cette édition s'est achevée par le discours d'introduction le 3 décembre, à l'Hôtel de Paris, avec un dîner de gala parrainé par la Chambre Monégasque du Shipping, au cours duquel son Président Sébastien Knecht de Massy a rappelé l'engagement de la Chambre et de ses entreprises membres de soutenir la recherche et le développement de solutions pour une mobilité et des transports plus propres.



### A.G.O. de la Chambre & Monaco Shipping Christmas Party

Le 12 décembre dernier, à l'Automobile Club de Monaco, la Chambre a tenu son Assemblée Générale Ordinaire.

Ce rendez-vous annuel réservé aux membres a permis d'aborder les différents points statutaires prévus à l'ordre du jour. Il a aussi constitué l'opportunité de discuter des grandes questions concernant le transport maritime et les entreprises opérant dans ce secteur clé de l'économie, et d'impulser les actions qui s'imposent.

À l'unanimité, les membres ont reconduit pour 2025 le même Bureau Syndical qu'en 2024, à savoir :

- Président : Sébastien Knecht de Massy (Ineos Monaco Limited)
- Secrétaire Générale : Irene Ballini (Ballini & Cie)
- Trésorière : Patricia Osborne (Moore Stephens PCS Limited & Moore Stephens Services)
- Vice-président : Alexandre Albertini (Marfin Management)
- Vice-président : Nicholas Hadjioannou (Cymona Shipping Management)
- Vice-président : Emanuele Lauro (Scorpio Services Holding)
- Vice-président : Manfredi Lefebvre d'Ovidio (Heritage Services)
- Vice-président : Marcello Pica (Marine Partners)
- Conseiller : Marco Calabria (Mare)
- Conseiller : Fulvio Carlini (Marine Chartering Services)
- Conseiller : Ian Cranston (HFW Monaco)
- Conseiller : Massimo Giovannini (Sogemm)



©Chambre Monégasque du Shipping

Pour clôturer 2024 dans la convivialité, l'Assemblée a été suivie à 19h00 par un cocktail organisé conjointement par la Chambre, le Propeller Club Monaco, YoungShip et Wista.

Carole Quazzolo





Programme

# MBA

“ DÉCOUVREZ L'IMPACT D'UN MBA À MONACO SUR MA CARRIÈRE ”

**45%** ont créé leur propre entreprise

**100%** des titulaires d'un MBA ayant activement cherché un emploi ont trouvé un poste dans les six mois

[www.monaco.edu](http://www.monaco.edu)



**Andrea Ferraro**  
Managing Director at Titan Med